

# 5.2 Төслөөс санал болгосон автомашины арга хэмжээний танилцуулга

О. Алтангэрэл (АББГ)

Окабэ Жюн (ЖАЙКА мэрэгжилтэн)

2017.4.25

# Арга хэмжээний саналыг судлах

## дэс дараалал

- 2010~2015 оны тээврийн хэрэгслийн оношлогооны дата мэдээнээс хөдөлгүүрийн төрөл загвар, хаягдал утааны стандарт хангасан эсэх байдлыг нягтлах
- 2010~2015 онд борлуулагдсан бензин, дизелийн хүхрийн агууламжийг хэмжиж шатахууны онцлог шинжийг магадлах
- Зорчих үеийн замын хөдөлгөөний нөхцөл байдлыг шалгах
- Олон улсын туршлагад үндэслэн санал болгох арга хэмжээ
- АСХУХ-ын хэмжилт, ялгарлын инвентор, тархалтын загварчлал зэргийг ашиглан үр ашиг өндөртэй, хэрэгжүүлэхэд хялбар арга хэмжээг сонгох
- Илүү дэлгэрэнгүйг тайлангийн 2.10-аас үзнэ үү.

# 1. Нийтийн тээврийн автобуст DPF шүүлтүүрийг нэвтрүүлэх

- DPF-ыг туршилтаар суурилуулсан байдал



# 1. Нийтийн тээврийн автобуст DPF шүүлтүүрийг нэвтрүүлэх

- PM-ыг бууруулах арга хэмжээг тээврийн хэрэгслийн дотроос хамгийн их ялгаралтай нийтийн тээврийн автобуст зориулсан судлах
- Хүхэр ихтэй дизельд зориулагдсан DPF-ын шүүлтгийн үр дүнг АСХУХ-ээр тодорхойлох
- DPF-ын ажлын хэсгийг суурилуулж, DPF-ыг нэвтрүүлсэн үеийн бууралтын үр ашиг болон зардалд харьцах үр дүнг судлах



- Нийтийн тээврийн автобуст DPF-ыг нэвтрүүлэх нь PM-ын бууралтанд үр ашигтай гэсэн үнэлгээ хийгдсэн
- Агаар-Орчны бохирдлыг бууруулах үндэсний хөтөлбөрт тусгагдсан
- Нөгөөтэйгүүр, DPF-ыг дахин цэнэглэх ажиллагаа зэрэг ашиглалттай холбоотой асуудлууд байгаа



## 2. ЕВРО-4 (бохирдуулах бодисын ялгарал багатай) автобусыг нэвтрүүлэх

- АСХУХ-ийг ашигласан хэмжилт



# 2. ЕВРО-4 (бохирдуулах бодисын ялгарал багатай) автобусыг

## НЭВТРҮҮЛЭХ

- NOx болон PM-ын ялгарлыг бууруулах арга хэмжээний хувьд т/х-ээс NOx болон PM-ын ялгарал ихтэй нийтийн тээврийн автобуст зориулсан судалгаа хийх
- ЕВРО-4 стандартыг хангасан автобусны хаягдал утааны хэмжилтийг АСХУХ-ийг ашиглан тодорхойлох
- ЕВРО-4 стандартыг хангасан автобусыг нэвтрүүлэх тохиолдолд ялгарлын бууралтын үр дүнг судлах



- ЕВРО-4 стандартыг хангасан автобусыг нэвтрүүлэхэд үр ашигтай гэж үнэлэгдсэн.
- 2015 онд 20 автобусыг нэвтрүүлсэн
- Нөгөөтэйгүүр, хүхэр багатай түлшний хангалт асуудалтай

# 3. Хүхэр багатай шатахуун болон ялгарал багатай тээврийн хэрэгслийг нэвтрүүлэх

- Сүүлийн үеийн ялгарлын стандарт (Жиш: ЕВРО-4 хойших)-д нийцсэн ялгарал багатай тээврийн хэрэгслийг хүхэр багатай шатахуунаар хангах шаардлагатай.
- Ялгарал багатай тээврийн хэрэгсэл болон хүхэр багатай шатахууныг нэвтрүүлсэн үеийн бохирдлын бууралтыг тооцох



- Ялгарал багатай тээврийн хэрэгсэл болон хүхэр багатай шатахууныг нэвтрүүлэх нь бохирдлын бууралтад үр ашигтай гэж үнэлэгдсэн
- Хүхэр багатай шатахууныг нэвтрүүлэх тухайд Агаар-Орчны бохирдлыг бууруулах үндэсний хөтөлбөрт тусгагдсан.
- Нөгөөтэйгүүр, хүхэр багатай шатахуун нэвтрүүлэхэд импортлогч орны үйлдвэрлэлийн зохицуулалтын асуудал байгаа

# 4. Эко-жолоодлогыг хэрэгжүүлэх

- Хурд нэмэх, хасах болон хурдын хэмжээг бууруулан жолоодох аргачлалыг хэрэгжүүлсэн эко-жолоодлого нь НОх болон РМ-ын ялгарал төдийгүй шатахуун зарцуулалтыг хэмнэх боломжтой
- Нийтийн тээврийн автобус болон суудлын зарим автомашинд эко-жолоодлогыг хянах зориулалттай камерыг суурилуулж үр дүн болон жолоодлогын арга барилыг судлах
- Эко-жолоодлогыг хэрэгжүүлсэн тохиолдолд гарах ялгарлын бууралтыг судлах



- Эко-жолоодлого хэрэгжүүлсэнээр ялгарлын бууралтад үр дүнтэй гэж үнэлэгдсэн.
- Агаар-Орчны бохирдлыг бууруулах үндэсний хөтөлбөрт тусгагдсан.
- Нөгөөтэйгүүр, эко-жолоодлогыг бодитоор тодорхойлж үнэлэхэд асуудалтай



# 5. Утааны ялгарал ихтэй

## ТЭЭВРИЙН ХЭРЭГСЛИЙН

## ХӨДӨЛГӨӨНИЙ ХЯЗГААРЛАХ

- Ялгарал ихтэй тээврийн хэрэгслийг хязгаарлах арга хэмжээг хэрэгжүүлэхдээ RSD (Remote Sensing Device)-ыг ашиглан зам дээр туршилт хийх
- RSD нь зорчин өнгөрөх тээврийн хэрэгслийн хаягдал утааг хэмжих боломжтой бөгөөд богино хугацаанд олон тооны т/х-ийг хэмжих боломжтой
- 2017 оны 4 сарын сүүлээр УБ хотод RSD-ын хэмжилтийг хэрэгжүүлэх



- Утааны ялгарал ихтэй тээврийн хэрэгслийг өндөр нарийвчлалтай шүүж гаргах боломжтой
- Агаар-Орчны бохирдлыг бууруулах үндэсний хөтөлбөрт тусгагдсан
- Нөгөөтэйгүүр, шүүлтэнд оруулах босго утгыг тохируулах асуудал байгаа.

# 6. Гэрлэн дохион удирдлагын системийг сайжруулах

- УБ хотын автозамын хөдөлгөөний эрчим өдрөөс өдөрт нэмэгдэж байгаа бөгөөд гэрлэн дохионы систем нь өсөн нэмэгдсэн хөдөлгөөний ачааллыг зохицуулж чадахгүй хэмжээнд хүрээд байгаа.
- Гэрлэн дохионы систем болон түүний ашиглалтын аргачлалыг нягтлах
- Гэрлэн дохионы системийг сайжруулах боломжийг судлах



- Гэрлэн дохионы системийг сайжруулсанаар түгжрэлийг бууруулах боломжтой бөгөөд түгжрэл буурахад хөдөлгөөний хурд нэмэгдсэнээр хаягдал утааны гаралт буурах боломжтой
- Гэрлэн дохионы системийг сайжруулахад ашиглагдах бүх төрлийн өгөгдөл датаг эхнээс нь шалгахад асуудал байгаа

# 7. ДүГНЭЛТ

- Автомашинаас үүдэлтэй ялгарлыг бууруулах арга хэмжээний саналуудыг судалсан.
- Санал болгосон арга хэмжээний саналыг хэрэгжүүлсэн тохиолдолд агаарын бохирдлыг бууруулах үр нөлөөтэй гэж үнэлэгдсэн.
- Санал болгосон зарим саналуудыг хэрэгжүүлэхээр болж, Агаар-Орчны бохирдлыг бууруулах үндэсний хөтөлбөрт (2017 оны 3 сард батлагдсан) тусгагдсан арга хэмжээнүүд нэлээдгүй байгаа.
- Санал болгосон арга хэмжээнүүдийг хэрэгжүүлэхдээ анхаарах ёстой зүйлс байгаа учраас энэ тал дээр үргэлжлүүлэн Японы техник хамтын ажиллагааны дэмжлэгийг авч ажиллах хэрэгтэй гэж үзэж байна.