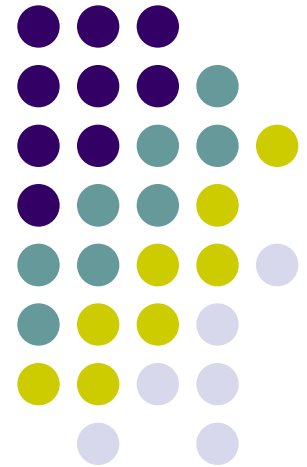


5.1 АСХУХ-ийг ашигласан тээврийн хэрэгслийн хаягдал утааны хэмжилт болон хэмжилтийн өгөгдлийн ашиглалтын тухай

О. Алтангэрэл (АББГ)
Окабэ Жюн (ЖАЙКА
мэрэгжилтэн)
2017.4.25

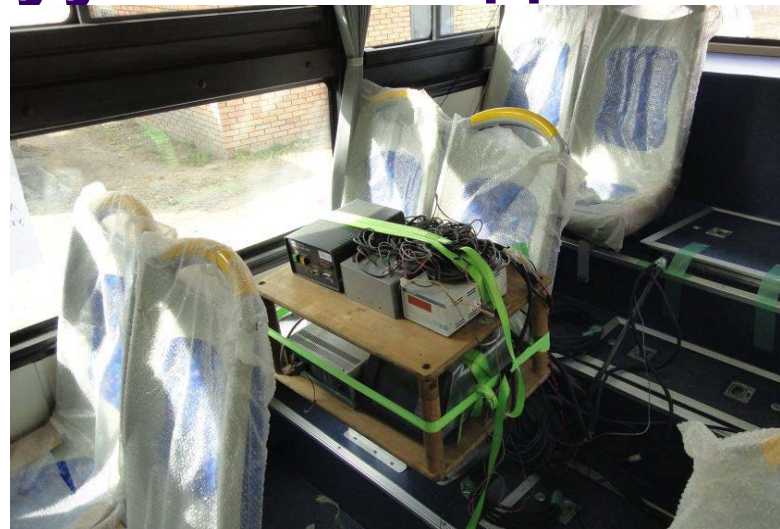


Хаягдал утааны хэмжилтэнд хамруулсан тээврийн хэрэгсэл

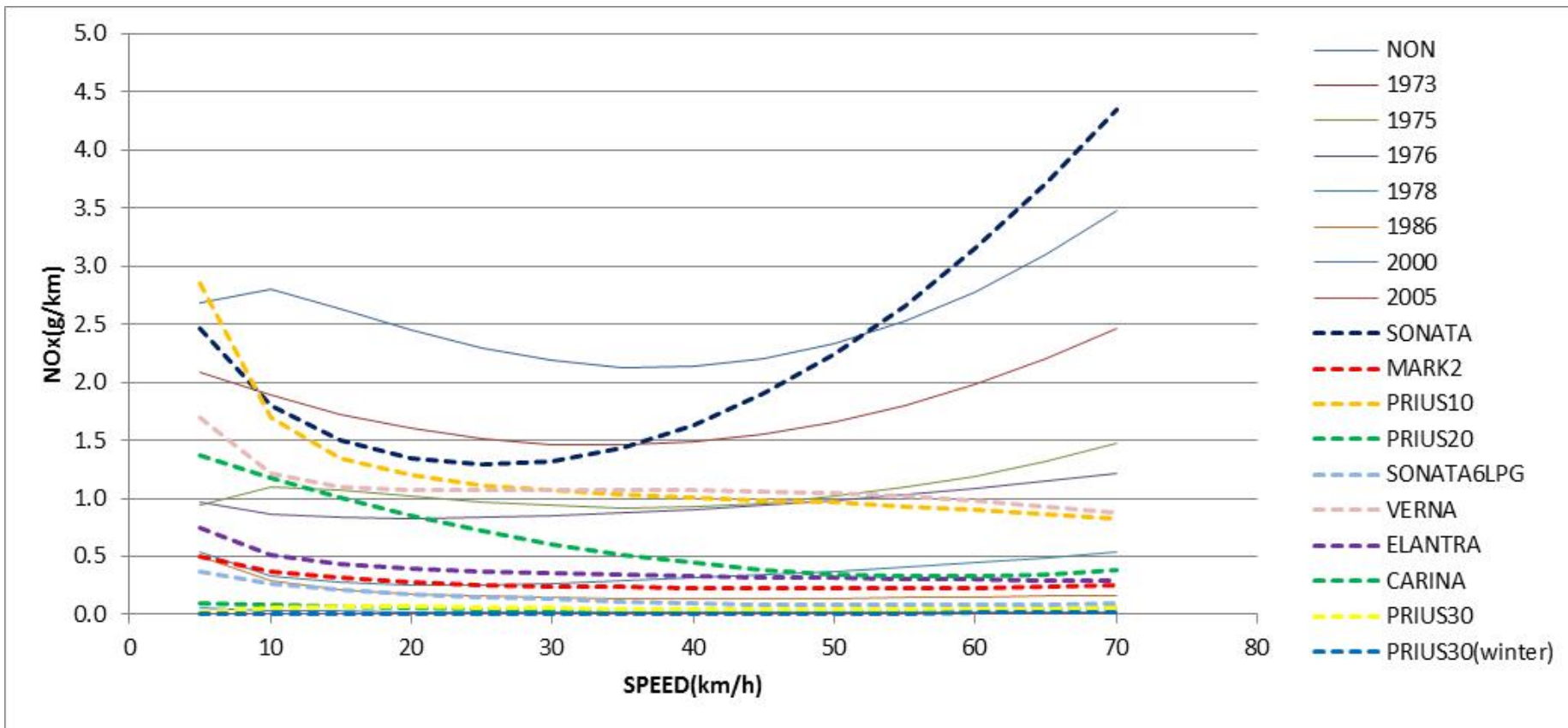


- АСХУХ-ийг ашиглан 2014 оны 8 сараас 2017 оны 1 сарын 20-ны хооронд нийт 20 тээврийн хэрэгсэлд хэмжилт хийсэн.
 - Дулааны улиралд
 - Суудлын бензин машин (LPG 1ш) 9ш
 - Дизель ачааны автомашин 5ш
 - Дизель их оврын автобус 4ш
 - Өвлийн улиралд
 - Суудлын бензин машин 1ш
 - Дизель их оврын автобус 4ш

АСХУХ-ийг суурилуулсан байдал



Тээврийн хэрэгслүүдийн хаягдал утааны хэмжилтийн дүн(бензин) NOx-ийн ялгарлын коэффициент

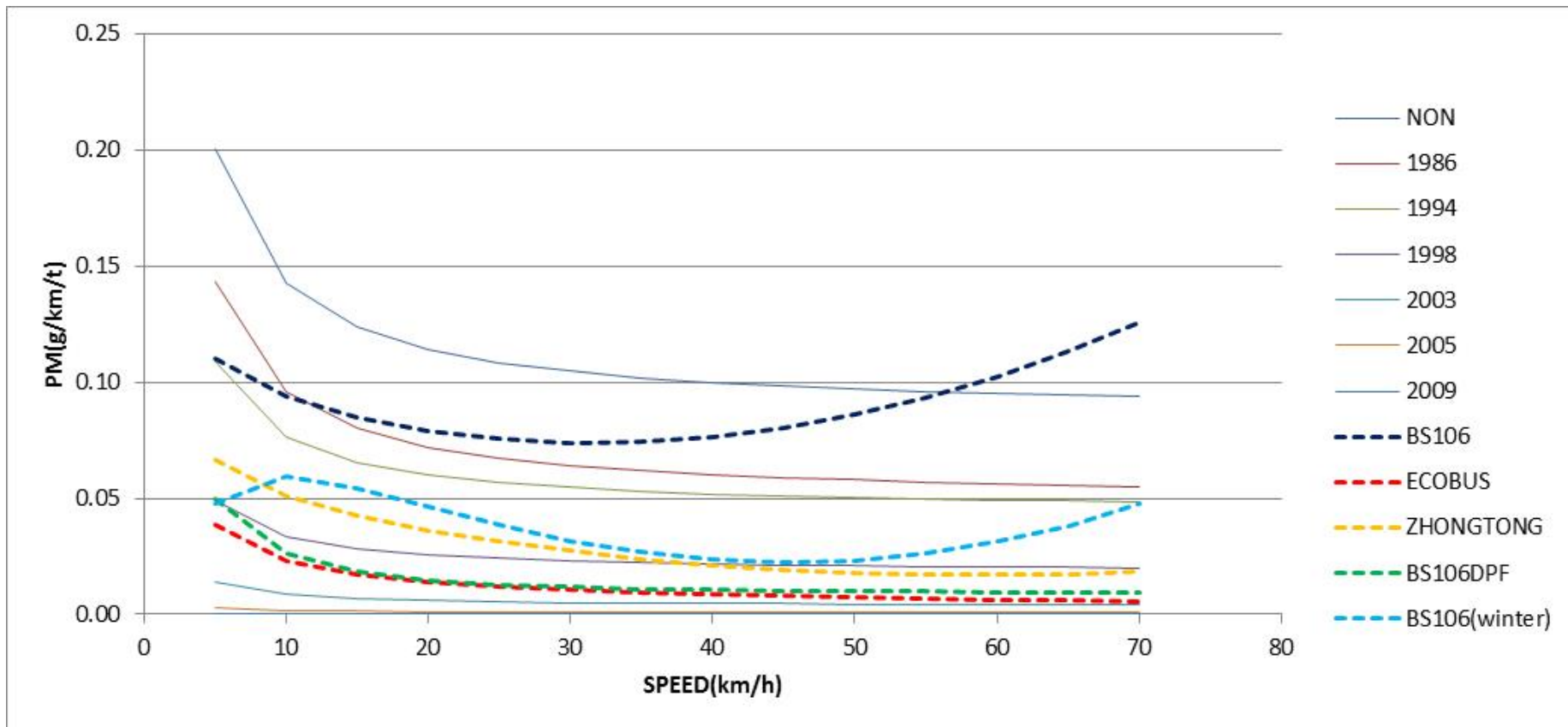


12.5км/ц-ын хурдтай зорчих үеийн NOx-ялгарлын хэмжээ



	12.5км/ц хурдтай зорчих үеийн NOx-ын ялгарлын хэмжээ (гр/км)	2005 оны стандарттай харьцуулсан харьцаа
2005оны стандарт	0,008	-
SONATA	1,626	200
MARK2	0,334	41
PRIUS10	1,485	183
PRIUS20	0,077	10
SONATA 6LPG	0,240	30
VERNA	1,143	141
ELANTRA	0,466	57
CARINA	1,085	133
PRIUS30	0,067	8
PRIUS30(winter)	0,004	1

Тээврийн хэрэгслүүдийн хаягдал утааны хэмжилтийн дүн(дизель) PM-ын ялгарлын коэффициент

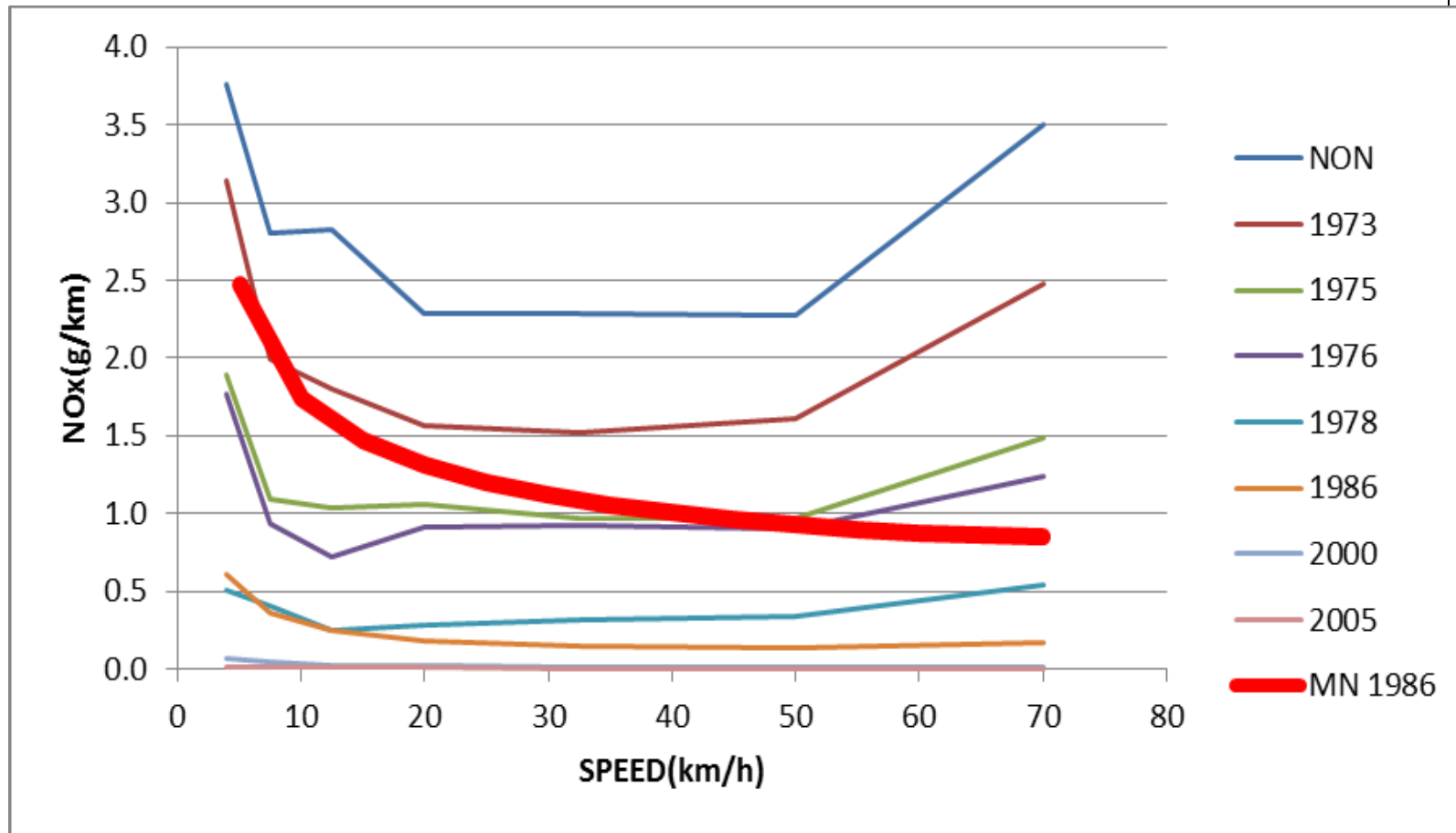


12.5км/ц-ын хурдтай зорчих үеийн РМ-ын ялгарлын хэмжээ



	12.5км/ц-ын хурдтай зорчих үеийн РМ-ын ялгарлын хэмжээ (гр/км/т)	2009 стандарттай харьцуулсан харьцаа
2009оны стандарт	0,000	-
BS106	0,089	502
ECOBUS	0,019	110
ZHONGTONG	0,046	260
BS106DPF	0,021	121
BS106(winter)	0,058	325

1986 оны стандартыг хэмжилтийн дүнг харьцуулсан харьцаа



Улаан зураас буюу монголд хэмжсэн тээврийн хэрэгслийн ялгарлын коэффициент 1986 оны стандартаас 5 дахин их байна.

Хэмжилтийн ашиглалт

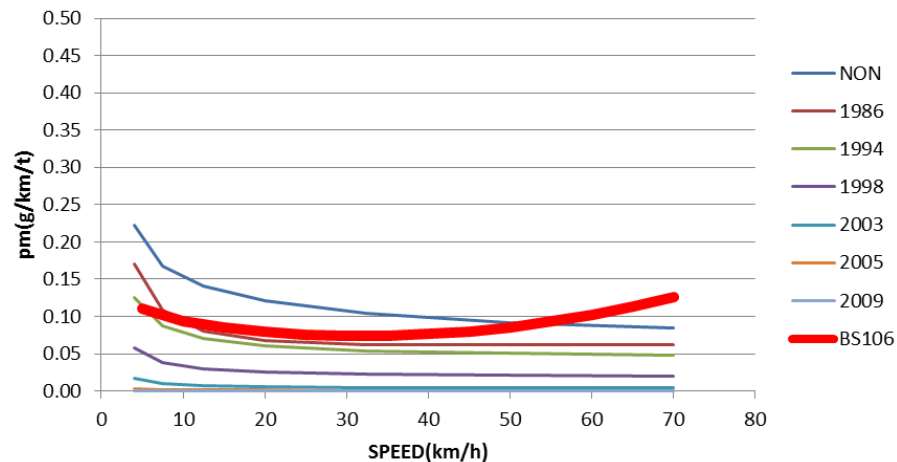
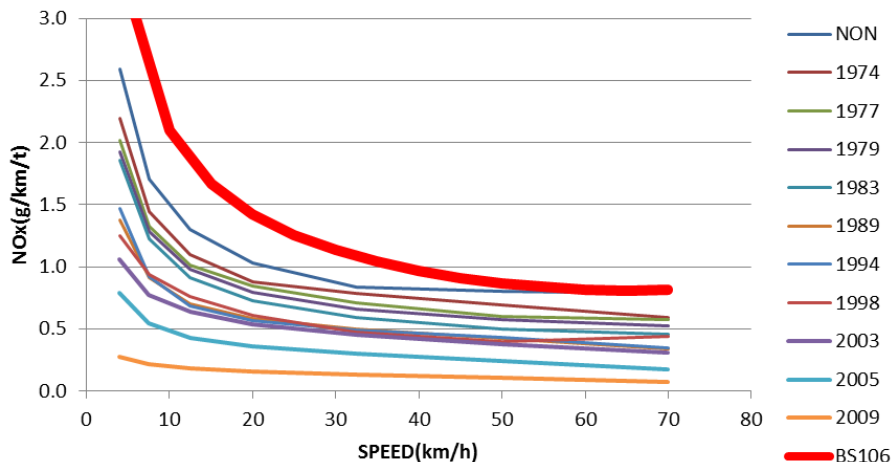
ӨГӨГДЛИЙН



- Бүх хэмжилт туршилтын дүнг он тус бүрийн ялгарлын стандартуудад регрессийн коэффициент боловсруулж, эх үүсвэрийн инверторын тооцоололд тусгуулдаг.
- Евро-4 хөдөлгүүртэй автобусны хэмжилтийн дүнгээр нийт автобусыг Евро-4 болгосон тохиолдлын үр ашгийг тооцож баталгаажуулсан.
- DPF-ыг суурилуулсан үеийн ялгарлын коэффициентын харьцуулалт, ялгарлын бууралтын үр дүнг эх үүсвэрийн инверторын тооцоололд тусгуулдаг.

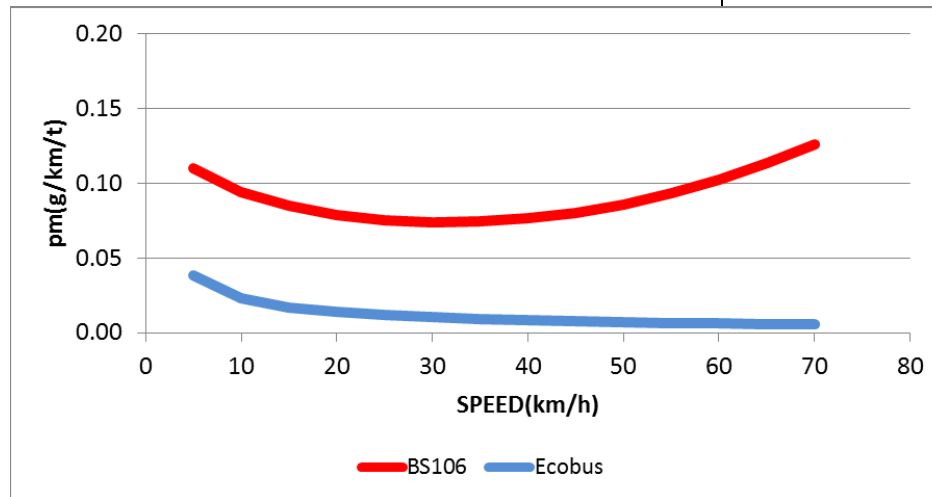
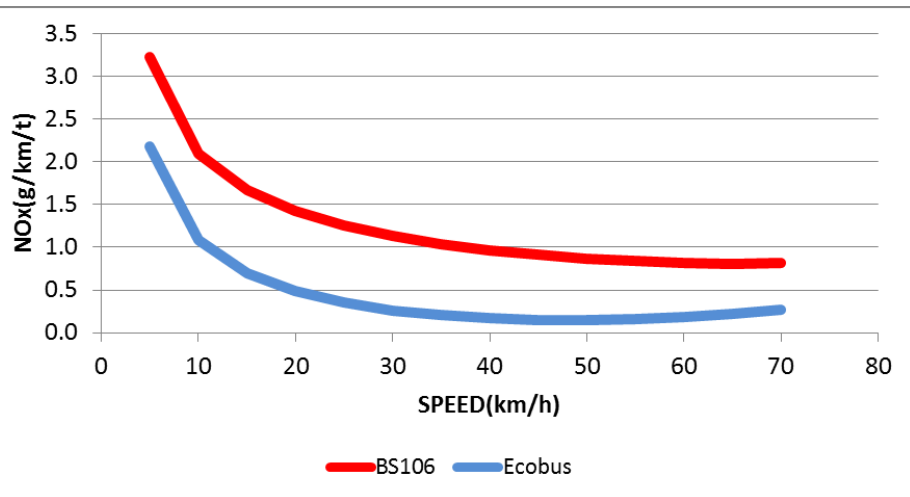
Эх үүсвэрийн тусгагдсан байдал

ИНВЕНТОРТ



	PM (ton)		NOx (ton)	
	Гол зам	Туслах зам	Гол зам	Туслах зам
АСХУХ-ЫН ХЭМЖИЛТИЙН дүнг ашиглахаас өмнөх	235.04	36.72	3,872.84	605.08
АСХУХ-ЫН ХЭМЖИЛТИЙН дүнг ашигласны дараах	232.87	36.38	5,543.16	851.99

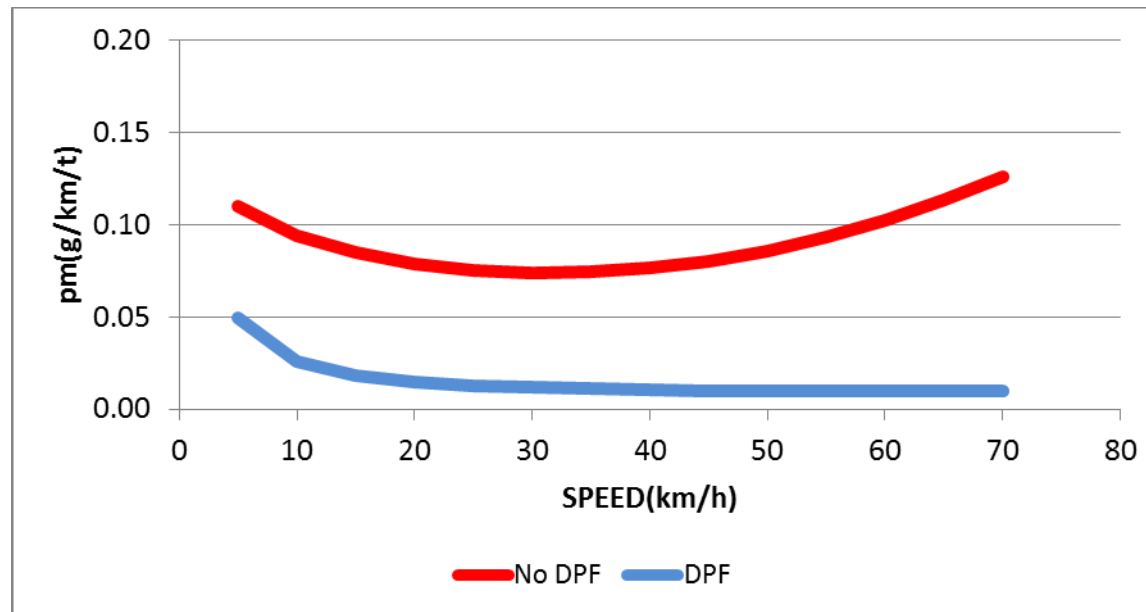
Бүх автобусыг Евро-4 хөдөлгүүртэй автобусаар сольсон тохиолдол



Автобусны ялгарал	Солихоос өмнөх	Сольсоны дараа	Бууралтын хэмжээ	Бууралт хувиар
NOx (ton)	859.94	676.30	183.64	21.35%
PM (ton)	84.68	18.05	66.63	78.68%

Бүх автобуст суурилуулсан байдал

DPF-ыг



Автобусны ялгарал	Өмнөх	Дараах	Бууралтын хэмжээ	Бууралт хувиар
PM (ton)	84.68	19.04	65.64	77.52%



Анхаарал тавьсанд баярлалаа